

FERRARI N.V.

Börse: Baader Bank (Baadex) ISIN: NL0011585146 Währung: EUR Kurs: 403,20 EUR Stand: 11.03.2025

Ferrari N.V. ist ein weltbekannter Hersteller von Luxusportautos und Formel 1 Rennfahrzeugen. Im Januar 2016, nach der Ausgliederung aus dem Fiat Chrysler Konzern als eigenständiges Unternehmen, wurden die Ferrari Aktien an der Mailänder Börse notiert. In der Geschichte des Rennsports nahm Ferrari bereits 900 Mal an einem Grand Prix Rennen teil. Der erste Sportwagen unter der Marke Ferrari, der 125 S, wurde bereits 1947 in der Fabrik in Maranello, Italien gebaut. Alle Fahrzeuge werden in Maranello, Italien konstruiert und produziert und über ein weltweites Händlernetzwerk in über 60 Ländern verkauft. Der registrierte Firmensitz der Ferrari N.V. ist in den Niederlanden und der operative Hauptsitz in Maranello, Italien.

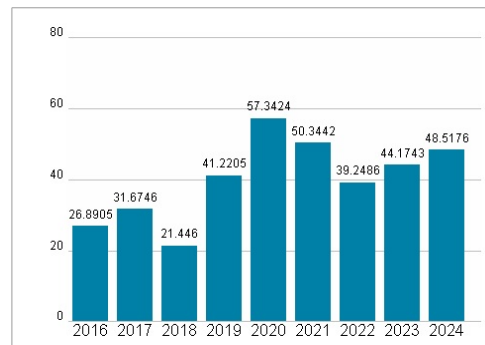
Aktuelles KGV	48,52
Gewinn je Aktie	8,50
Letzte Dividende je Aktie	2,99
Aktuelle Dividendenrendite	0,72
Cash Flow je Aktie	10,76
Buchwert je Aktie	19,74
Akt. Marktkapitalisierung	73.837,88 Mil.
EBIT	1887,75 Mil.
EBIT-Marge	28,27
Industrie	Konsumgüter
Sektor	Automobil und Zulieferer
Subsektor	Autoproduzenten
Anschrift	Ferrari N.V. Via Abetone Inferiore N. 4 I-41053 Maranello www.ferrari.com
Investor Relations	
IR-Telefon	+39-536-949111
IR-Email	ir@ferrari.com
Hauptaktionäre	Exor N.V. (24.84%), Trust Piero Ferrari (10.56%)
Streubesitz	58,80%
Vorstand	Antonio Picca Piccon, John Elkann, Davide Abate, Andrea Antichi, Michele Antoniazzi, Michele Antoniazzi, Carlo Daneo, Alfonso Fuggetta...
Aufsichtsrat	John Elkann, Piero Ferrari, Mike Volpi, Adam Keswick, Eddy Cue, Delphine Arnault, John Galantic, Francesca Bellettini, Maria Patrizia...
Mitarbeiter	4 560
Umsatz	6676,67 Mil.



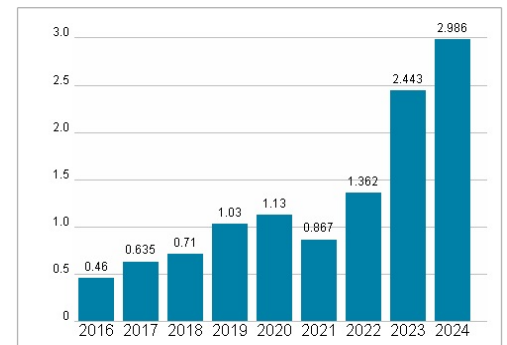
Wertentwicklung

	1M	6M	1J
Performance	-11,75%	-2,41%	+7,27%
Volatilität	30,33	30,32	26,46
Volumen Ø (Stk./Tag)	00	00	00

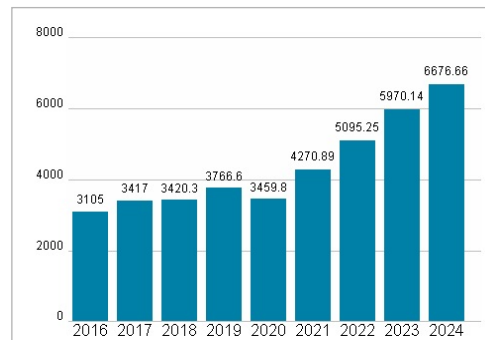
Aktuelles KGV



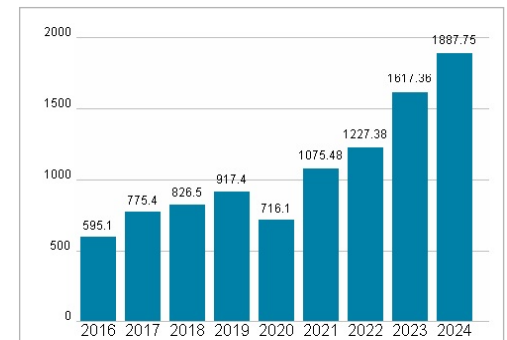
Dividende je Aktie (EUR)



Unternehmensumsatz (EUR)



EBIT (EUR)



Historische Daten: 2024 Erstellt: 13.03.2025 06:34