

RYANAIR HLDGS PLC EO-,006 / IE00BYTBXV33 / Lang & Schwarz

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|------------|
| Aktuell 01.06.2026 19:12 | Industrie | Sektor | Marktkapitalisierung | Typ |
| 25,01 EUR | Transport/Logistik | Fluggesellschaften | 25.754,20 mill. | Aktie |



Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Fundamentalkennzahlen (Letztes GJ) | | Bewertungszahlen (Aktuell / Letztes GJ) | | Rentabilität (Letztes GJ) | |
|------------------------------------|-----------|---|---------------|---------------------------|--------|
| Ergebnis je Aktie | 2,14 EUR | KGV (EPS) | 11,85 / 11,55 | Bruttoumsatzrendite | - |
| Umsatz je Aktie | 14,73 EUR | KUV | 1,66 / 1,62 | EBIT Marge | 15,27% |
| Buchwert je Aktie | 9,57 EUR | PEG | 0,29 / 0,28 | Nettoumsatzrendite | 14,53% |
| Cash-Flow je Aktie | 3,50 EUR | Gewinnrendite | 8,44% / 8,66% | Eigenkapitalrendite | 22,36% |
| Dividende je Aktie | 0,39 EUR | Dividendenrendite | 1,59% / 1,63% | Gesamtkapitalrendite | 11,44% |

| Statistik | 1M | 6M | 1J | 3J | 5J | 10J | Jahresperformance | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|----|-----|-------------------|---------|
| Performance | +11,40% | -9,52% | +5,00% | +50,21% | - | - | 2026 | -14,96% |
| Volatilität | +61,48% | +43,71% | +39,08% | +34,81% | - | - | 2025 | +54,46% |
| Tageshoch | 25,62 | 29,74 | 29,74 | 29,74 | - | - | 2024 | +0,03% |
| Tagestief | 22,02 | 22,02 | 22,02 | 13,89 | - | - | 2023 | +56,92% |
| Preis Ø | 23,74 | 26,39 | 25,59 | 20,55 | - | - | 2022 | -20,95% |

Unternehmensportrait

Ryanair Holdings plc. ist eines der größten Niedrigpreis-Flugunternehmen in Europa. Nach einer Umstrukturierung 1990/1991 wurde Ryanair zur ersten Fluggesellschaft, die das von Southwest Airlines in den USA mit großem Erfolg entwickelte Prinzip "Niedrigste Preise/Keine Extras" uneingeschränkt auch in Europa anwendet. Dabei werden die reinen Flugpreise niedrig gehalten, jedoch für bestimmte Leistungen wie Gepäckaufgabe, Online-Check-In oder Getränke und Mahlzeiten an Board Gebühren berechnet. Zudem verkauft Ryanair Werbeflächen auf Boarding Pässen, im On-Board-Display, auf der Homepage und im eigenen In-Flight Magazin. Das Unternehmen kooperiert seit 1999 mit dem Flugzeughersteller Boeing und bezieht seit 1999 von Boeing Maschinen des Typs Boeing 737-800. Die aktuelle Flotte besteht aus Flugzeugen dieses Typs, die jeweils über eine Sitzplatzkapazität von rund 200 Plätzen verfügen. Inzwischen werden über 200 Destinationen rund um den Globus angefliegen.

RYANAIR HLDGS PLC EO-,006 / IE00BYTBXV33 / Lang & Schwarz

| Aktiva | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sachanlagen | 9.229 | 10.118 | 10.847 | 10.924 | 11.373 |
| Immaterielle Vermögensgegenstände | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 |
| Finanzanlagen | - | - | - | - | - |
| Anlagevermögen | 9.675 | 10.494 | 11.348 | 11.497 | 12.003 |
| Vorräte | 4 | 6 | 6 | 5 | 5 |
| Forderungen | 44 | 60 | 76 | 74 | 44 |
| Liquide Mittel | 2.669 | 3.599 | 3.875 | 3.863 | 2.733 |
| Umlaufvermögen | 5.475 | 5.911 | 5.827 | 6.010 | 7.745 |
| Bilanzsumme | 15.150 | 16.406 | 17.176 | 17.507 | 19.748 |
| Passiva | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 1.078 | 1.066 | 792 | 702 | 610 |
| Langfristige Finanzverbindl. | 3.796 | 3.016 | 2.532 | 1.685 | 148 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | - | - | - | - | - |
| Rückstellungen | 370 | 334 | 546 | 195 | 202 |
| Verbindlichkeiten | 9.604 | 10.763 | 9.561 | 10.470 | 9.646 |
| Gezeichnetes Kapital | - | - | - | - | - |
| Eigenkapital | 5.545 | 5.643 | 7.614 | 7.037 | 10.101 |
| Minderheitenanteile | - | - | - | - | - |
| Bilanzsumme | 15.150 | 16.406 | 17.176 | 17.507 | 19.748 |
| GuV | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| Umsatzerlöse | 4.801 | 10.775 | 13.444 | 13.948 | 15.544 |
| Abschreibungen (Gesamt) | - | - | - | - | - |
| Betriebsergebnis | -340 | 1.443 | 2.061 | 1.558 | 2.374 |
| Zinsergebnis | - | -34 | - | - | - |
| Ergebnis vor Steuern | -430 | 1.442 | 2.128 | 1.784 | 2.423 |
| Ertragsteuern | -189 | 129 | 211 | 173 | 250 |
| Gewinnanteil Minderheitsgesellschafter | - | - | - | - | - |
| Konzernjahresüberschuss | -241 | 1.314 | 1.917 | 1.612 | 2.259 |
| Ergebnis je Aktie | -0,2122 | 1,1538 | 1,6828 | 1,4631 | 2,1399 |
| Dividende je Aktie | - | - | 0,3530 | 0,4500 | 0,3880 |
| Cashflow | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| Cash Flow aus laufender Geschäftstätigkeit | 1.940 | 3.891 | 3.158 | 3.416 | 3.695 |
| Cash Flow aus Investitionstätigkeit | -1.414 | -1.901 | -1.560 | -1.432 | -2.613 |
| Cash Flow aus Finanzierungstätigkeit | -536 | -1.054 | -1.326 | -1.997 | -2.201 |
| Veränderung der liquiden Mittel | - | - | - | - | - |
| Anzahl der Mitarbeiter | - | - | - | 27.076 | - |
| Vorstand | Neil Sorahan, Juliusz Komorek, Eddie Wilson, Carol Sharkey, Tracey McCann, Andreas Gruber, David O'Brien, Michal Kaczmarzyk, John Hurley | | | | |
| Aufsichtsrat | Stan McCarthy, Róisín Brennan, Eamonn Brennan, Emer Daly, Geoff Doherty, Bertrand Grabowski, Elisabeth Köstinger, Jinane Laghrari Laabi, Howard Millar, Anne Nolan, Amber Rudd, Mike O'Brien, Michael O'Leary | | | | |
| Hauptaktionäre | Capital International Investors (7.04%), Massachusetts Financial Services Co. (5.52%), Capital World Investors (5.2%), BAILLIE GIFFORD & CO (3.58%), FMR, LLC (1.51%), Sprucegrove Investment Management Ltd (1.4%), Lazard Asset Management LLC (1.2%), Harris Associates L.P. (1.2%), Janus Henderson Group PLC (1.13%), Brave Warrior Advisors, LLC (1.03%) | | | | |
| Kontakt | Website: corporate.ryanair.com, Telefon: E-Mail: join-investors@ryanairmail.com | | | | |