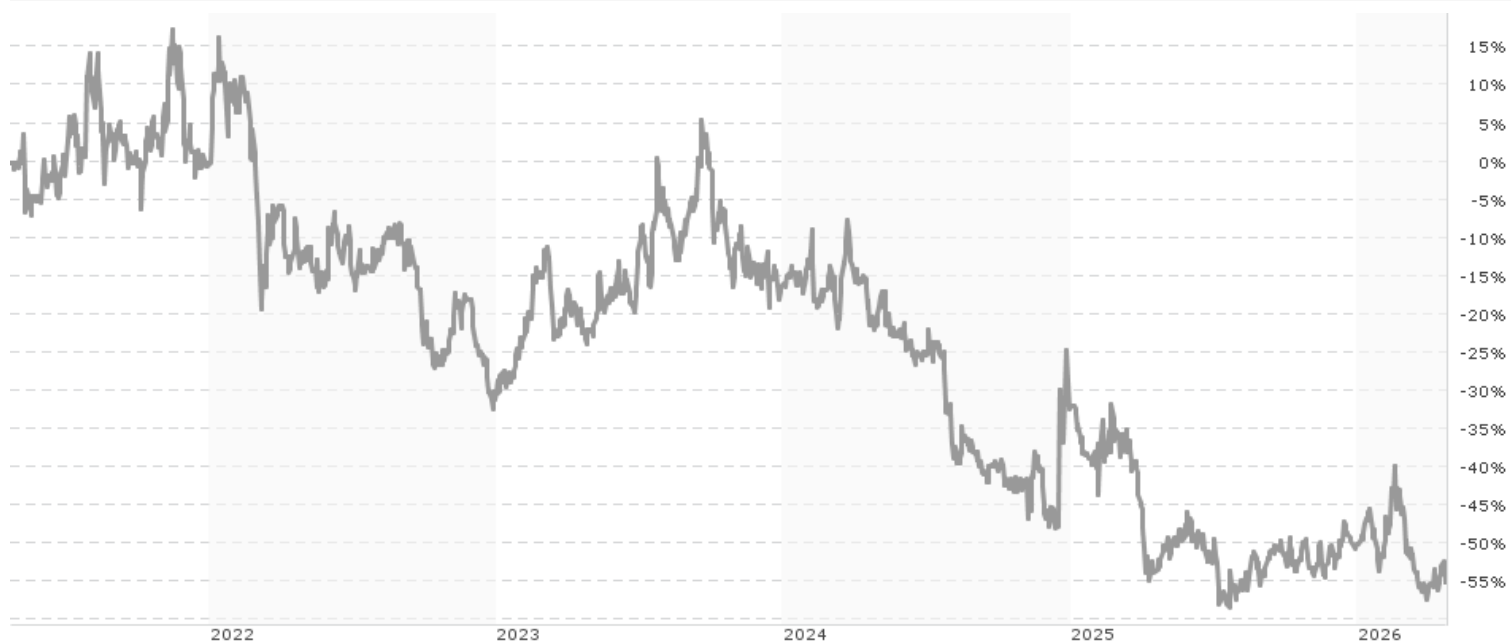


NISSAN MOTOR / JP3672400003 / Düsseldorf

| | | | | |
|---------------------------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------|
| Aktuell 23.04.2026 19:31 | Industrie | Sektor | Marktkapitalisierung | Typ |
| 1,89 EUR | Zyklischer Konsum | Fahrzeugbau | 1.252.677,89 mill. | Aktie |



Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Fundamentalkennzahlen (Letztes GJ) | | Bewertungszahlen (Aktuell / Letztes GJ) | | Rentabilität (Letztes GJ) | |
|------------------------------------|--------------|---|-------------------|---------------------------|---------|
| Ergebnis je Aktie | -192,11 JPY | KGV (EPS) | - / - | Bruttoumsatzrendite | 13,40% |
| Umsatz je Aktie | 3.617,48 JPY | KUV | 0,10 / 0,10 | EBIT Marge | 0,55% |
| Buchwert je Aktie | 1.362,65 JPY | PEG | 0,01 / - | Nettoumsatzrendite | -5,31% |
| Cash-Flow je Aktie | 215,82 JPY | Gewinnrendite | -52,16% / -49,40% | Eigenkapitalrendite | -14,10% |
| Dividende je Aktie | - | Dividendenrendite | - / - | Gesamtkapitalrendite | -3,53% |

| Statistik | 1M | 6M | 1J | 3J | 5J | 10J | Jahresperformance | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|---------|
| Performance | +2,83% | -10,46% | -6,25% | -42,12% | -55,00% | -77,68% | 2026 | -10,00% |
| Volatilität | +32,86% | +40,25% | +39,63% | +42,95% | +39,13% | +34,98% | 2025 | -26,07% |
| Tageshoch | 2,01 | 2,53 | 2,53 | 4,43 | 4,93 | 9,78 | 2024 | -19,15% |
| Tagestief | 1,80 | 1,80 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 2023 | +21,25% |
| Preis Ø | 1,90 | 2,07 | 2,04 | 2,81 | 3,23 | 5,03 | 2022 | -30,68% |

Unternehmensportrait

Der japanische Autohersteller Nissan Motor Co. Ltd. ist mit Produktionsstätten in 20 Ländern weltweit präsent. Kernbereich der Geschäftstätigkeit ist die Herstellung von Autos, Gabelstaplern und Schiffsmotoren. Unter den Markennamen Nissan und Infiniti fertigt die Gesellschaft ihre Pkws. Während Fahrzeuge der Marke Nissan global vertrieben werden, ist Infiniti ausschließlich in den USA, Russland, Kanada, dem Mittleren Osten und Korea erhältlich. „Nissan Forklift“ ist der Markenname der von dem japanischen Fahrzeughersteller produzierten Gabelstapler sowie der Tochtergesellschaft, welche mit vier Fertigungsstätten in Japan, USA, Spanien und Schweden für die Herstellung zuständig ist. Vertrieben werden die Geräte weltweit in 85 Ländern. Nissan Marine produziert vorwiegend Schiffsmotoren und ist in geringerem Maße an der Entwicklung und Produktion von Booten beteiligt.

NISSAN MOTOR / JP3672400003 / Düsseldorf

| Aktiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sachanlagen | 4.378.554 | 4.365.953 | 4.369.281 | 4.763.510 | 4.332.060 |
| Immaterielle Vermögensgegenstände | 121.221 | 119.187 | 172.477 | 186.469 | 216.554 |
| Finanzanlagen | 1.129.007 | 1.054.886 | 1.176.832 | 1.379.078 | 1.428.641 |
| Anlagevermögen | - | 6.049.075 | 6.224.621 | 6.966.988 | 6.700.593 |
| Vorräte | 1.139.571 | 1.364.481 | 1.703.176 | 2.055.605 | 1.672.305 |
| Forderungen | 518.451 | 0 | 585.639 | 635.329 | 577.877 |
| Liquide Mittel | 1.871.794 | 1.432.047 | 1.798.475 | 1.896.401 | 1.961.513 |
| Umlaufvermögen | 10.349.659 | 10.316.009 | 11.368.211 | 12.883.600 | 12.323.467 |
| Bilanzsumme | 16.452.068 | 16.371.481 | 17.598.581 | 19.855.151 | 19.024.060 |
| Passiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 1.501.972 | 1.395.642 | 1.912.151 | 2.229.210 | 2.070.387 |
| Langfristige Finanzverbindl. | - | 4.124.730 | 4.157.401 | 5.272.844 | 4.369.888 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | 6.749 | - | - | - | - |
| Rückstellungen | 366.604 | 419.747 | 398.681 | 266.541 | - |
| Verbindlichkeiten | 12.112.242 | 11.341.897 | 11.983.441 | 13.384.608 | 13.578.712 |
| Gezeichnetes Kapital | 605.814 | 605.814 | 605.814 | 605.814 | 605.814 |
| Eigenkapital | 4.339.826 | 5.029.584 | 5.615.144 | 5.981.647 | 4.758.761 |
| Minderheitenanteile | 395.233 | 448.983 | 480.218 | 488.592 | 486.805 |
| Bilanzsumme | 16.452.068 | 16.371.481 | 17.598.581 | 19.855.151 | 19.024.060 |
| GuV | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Umsatzerlöse | 7.862.572 | 8.424.585 | 10.596.695 | 12.685.716 | 12.633.214 |
| Abschreibungen (Gesamt) | - | - | - | - | - |
| Betriebsergebnis | -150.651 | 247.307 | 377.109 | 568.718 | 69.798 |
| Zinsergebnis | -23.374 | -38.997 | -23.769 | -14.330 | -23.566 |
| Ergebnis vor Steuern | -221.230 | 384.210 | 402.436 | 599.225 | -413.618 |
| Ertragsteuern | 76.671 | 145.440 | 161.237 | 149.673 | 246.467 |
| Gewinnanteil Minderheitsgesellschafter | -16768,0000 | -23237,0000 | -19299,0000 | 22903,0000 | 10813,0000 |
| Konzernjahresüberschuss | -448.697 | 215.533 | 221.900 | 426.649 | -670.898 |
| Ergebnis je Aktie | -106,3083 | 51,0655 | 52,5740 | 114,0711 | -192,1093 |
| Dividende je Aktie | 0,0000 | 5,0000 | 15,0000 | 20,0000 | - |
| Cashflow | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Cash Flow aus laufender Geschäftstätigkeit | 1.322.789 | 847.187 | 1.221.051 | 960.899 | 753.687 |
| Cash Flow aus Investitionstätigkeit | -369.121 | -146.835 | -447.041 | -812.664 | -971.227 |
| Cash Flow aus Finanzierungstätigkeit | -639.692 | -1.092.645 | -670.607 | -131.551 | 263.251 |
| Veränderung der liquiden Mittel | 390.910 | - | - | - | - |
| Anzahl der Mitarbeiter | 131.461 | 134.111 | 131.719 | - | - |
| Vorstand | Stephen Ma, Asako Hoshino, Hideyuki Sakamoto, Kunio Nakaguro, Jeremie Papin, Naboru Tateishi | | | | |
| Aufsichtsrat | Yasushi Kimura, Jean-Dominique Senard, Andrew House, Bernard Delmas, Hideyuki Sakamoto, Keiko Ihara, Makoto Uchida, Motoo Nagai, Brenda Harvey, Pierre Fleuriot | | | | |
| Hauptaktionäre | Renault SA (37.98%), Nomura Asset Management Co., Ltd. (3.2%), The Vanguard Group, Inc. (2.46%), BlackRock, Inc. (2.22%), Nikko Asset Management Co., Ltd. (1.2%), Daiwa Asset Management Co., Ltd. (1.13%), Mitsubishi UFJ Asset Management Co., Ltd. (1.11%) | | | | |
| Kontakt | Website: www.nissan-global.com, Telefon: E-Mail: nissan-ir@mail.nissan.co.jp | | | | |