

AIRBUS / NL0000235190 / München

| | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|------------|
| Aktuell 15.05.2026 13:04 | Industrie | Sektor | Marktkapitalisierung | Typ |
| 169,28 EUR | Luftfahrt und Rüstung | Luftfahrt und Rüstung | 132.002,35 mill. | Aktie |



Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Fundamentalkennzahlen (Letztes GJ) | | Bewertungszahlen (Aktuell / Letztes GJ) | | Rentabilität (Letztes GJ) | |
|------------------------------------|-----------|---|---------------|---------------------------|--------|
| Ergebnis je Aktie | 6,63 EUR | KGV (EPS) | 25,37 / 30,02 | Bruttoumsatzrendite | 14,94% |
| Umsatz je Aktie | 93,26 EUR | KUV | 1,80 / 2,13 | EBIT Marge | 8,28% |
| Buchwert je Aktie | 33,16 EUR | PEG | 1,09 / 1,29 | Nettoumsatzrendite | 7,11% |
| Cash-Flow je Aktie | 10,16 EUR | Gewinnrendite | 3,94% / 3,33% | Eigenkapitalrendite | 20,00% |
| Dividende je Aktie | 3,20 EUR | Dividendenrendite | 1,91% / 1,61% | Gesamtkapitalrendite | 3,87% |

| Statistik | 1M | 6M | 1J | 3J | 5J | 10J | Jahresperformance | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------------------|---------|
| Performance | -1,58% | -19,60% | +5,46% | +37,40% | +70,46% | +205,01% | 2026 | -14,20% |
| Volatilität | +41,13% | +33,12% | +28,07% | +26,07% | +28,60% | +34,02% | 2025 | +27,39% |
| Tageshoch | 188,80 | 219,85 | 219,85 | 219,85 | 219,85 | 219,85 | 2024 | +10,69% |
| Tagestief | 164,08 | 158,80 | 157,14 | 120,34 | 87,52 | 48,54 | 2023 | +25,87% |
| Preis Ø | 173,84 | 187,40 | 186,13 | 157,84 | 138,66 | 113,49 | 2022 | -0,55% |

Unternehmensportrait

Airbus SE (ehemals EADS) ist ein europäischer Konzern, der aus der Fusion der deutschen DaimlerChrysler Aerospace AG, der französischen Aerospatiale Matra und der spanischen CASA entstanden ist. Die Airbus Group gilt als Europas größtes Luft- und Raumfahrtunternehmen sowie als einer der größten Rüstungskonzerne weltweit. Das Unternehmen ist in der zivilen Luftfahrt, im Bereich der Verteidigungstechnologie, beim Bau von Hubschraubern, in der Raumfahrt, bei der Konstruktion und Fertigung von Transport- und Kampfflugzeugen sowie den dazugehörigen Dienstleistungen tätig. Zur Airbus Group gehören unter anderem der zivile Flugzeugbauer Airbus, der Hubschrauber-Hersteller Eurocopter und das Raumfahrtunternehmen Astrium.

AIRBUS / NL0000235190 / München

| Aktiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sachanlagen | 16.536 | 16.505 | 17.201 | 19.112 | 20.893 |
| Immaterielle Vermögensgegenstände | 16.367 | 16.768 | 16.929 | 17.179 | 3.291 |
| Finanzanlagen | 4.692 | 4.971 | 6.947 | 7.545 | 17.895 |
| Anlagevermögen | 51.247 | 52.942 | 54.870 | 59.781 | 61.292 |
| Vorräte | 28.538 | 32.202 | 33.741 | 37.745 | 41.676 |
| Forderungen | 5.063 | - | 4.725 | 5.293 | 5.454 |
| Liquide Mittel | 14.572 | 15.823 | 16.469 | 15.003 | 14.128 |
| Umlaufvermögen | 55.800 | 63.002 | 63.948 | 69.371 | 73.584 |
| Bilanzsumme | 107.047 | 115.944 | 118.871 | 129.213 | 134.939 |
| Passiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 9.693 | 13.261 | 14.323 | 13.791 | 15.878 |
| Langfristige Finanzverbindl. | 13.094 | 17.013 | 10.202 | 10.355 | 9.063 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | 15.040 | - | - | - | - |
| Rückstellungen | 16.454 | 11.023 | 10.189 | 9.208 | 8.345 |
| Verbindlichkeiten | 97.561 | 102.962 | 101.141 | 109.517 | 108.755 |
| Gezeichnetes Kapital | 787 | - | - | - | - |
| Eigenkapital | 9.486 | 12.950 | 17.695 | 19.606 | 26.104 |
| Minderheitenanteile | 20 | 32 | 35 | 90 | 80 |
| Bilanzsumme | 107.047 | 115.944 | 118.871 | 129.213 | 134.939 |
| GuV | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Umsatzerlöse | 52.149 | 58.763 | 65.446 | 69.230 | 73.420 |
| Abschreibungen (Gesamt) | - | - | - | - | - |
| Betriebsergebnis | 5.342 | 5.325 | 4.603 | 5.304 | 6.082 |
| Zinsergebnis | -246 | -232 | -25 | -98 | -60 |
| Ergebnis vor Steuern | 5.027 | 5.075 | 4.769 | 5.425 | 6.350 |
| Ertragsteuern | 853 | 939 | 1.156 | 1.347 | 1.390 |
| Gewinnanteil Minderheitsgesellschafter | 39,0000 | 111,0000 | -176,0000 | -154,0000 | -261,0000 |
| Konzernjahresüberschuss | 4.213 | 4.247 | 3.789 | 4.232 | 5.221 |
| Ergebnis je Aktie | 5,3647 | 5,3733 | 4,8119 | 5,3709 | 6,6321 |
| Dividende je Aktie | 1,5000 | 1,8000 | 2,8000 | 3,0000 | 3,2000 |
| Cashflow | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Cash Flow aus laufender Geschäftstätigkeit | 4.639 | 6.288 | 6.255 | 7.402 | 7.995 |
| Cash Flow aus Investitionstätigkeit | -2.719 | -3.113 | -4.128 | -6.653 | -4.682 |
| Cash Flow aus Finanzierungstätigkeit | -2.179 | -2.115 | -1.276 | -2.570 | -3.471 |
| Veränderung der liquiden Mittel | 133 | - | - | - | - |
| Anzahl der Mitarbeiter | 126.495 | 134.267 | - | 156.924 | 165.294 |
| Vorstand | Thomas Toepfer, Christian Scherer, Bruno Even, Michael Schoellhorn, John Harrison, Catherine Jestin, Julie Kitcher, Florent Massou dit Labaquère, Philippe Mhun, Carmen-Maja Rex, Robin Hayes, Matthieu Louvot, Wouter van Wersch, George Xu | | | | |
| Aufsichtsrat | René Obermann, Guillaume Faury, Victor Chu, Jean-Pierre Clamadieu, Mark Dunkerley, Stephan Gemkow, Catherine Guillouard, Dr. Doris Höpke, Amparo Moraleda, Irene Rummelhoff, Antony Wood, Prof. Dr. Feiyu Xu | | | | |
| Hauptaktionäre | Free Float (73.6%), SO GEPA (10.8%), GZBV (10.8%), SEPI (4.1%), Treasury shares (0.6%) | | | | |
| Kontakt | Website: www.airbus.com, Telefon: +33-567-1917-24 E-Mail: ir@airbus.com | | | | |