

CSX CORP. DL 1 / US1264081035 / Baader Bank (Baadex)

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------|
| Aktuell 01.07.2026 21:10 | Industrie | Sektor | Marktkapitalisierung | Typ |
| 42,15 EUR | Transport/Logistik | Straßen- und Schienentransport | 89.803,85 mill. | Aktie |



Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Fundamentalkennzahlen (Letztes GJ) | | Bewertungszahlen (Aktuell / Letztes GJ) | | Rentabilität (Letztes GJ) | |
|------------------------------------|----------|---|---------------|---------------------------|--------|
| Ergebnis je Aktie | 1,55 USD | KGV (EPS) | 31,38 / 23,54 | Bruttoumsatzrendite | -1,37% |
| Umsatz je Aktie | 7,58 USD | KUV | 6,38 / 4,78 | EBIT Marge | 32,08% |
| Buchwert je Aktie | 7,08 USD | PEG | -2,25 / -1,69 | Nettoumsatzrendite | 20,50% |
| Cash-Flow je Aktie | 2,48 USD | Gewinnrendite | 3,19% / 4,25% | Eigenkapitalrendite | 21,95% |
| Dividende je Aktie | 0,52 USD | Dividendenrendite | 1,08% / 1,43% | Gesamtkapitalrendite | 6,61% |

| Statistik | 1M | 6M | 1J | 3J | 5J | 10J | Jahresperformance | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------------------|---------|
| Performance | +6,75% | +36,76% | +48,68% | +35,14% | +53,83% | +439,14% | 2026 | +35,49% |
| Volatilität | +22,59% | +22,21% | +22,17% | +22,77% | +23,58% | +27,17% | 2025 | +0,89% |
| Tageshoch | 42,15 | 42,15 | 42,15 | 42,15 | 42,15 | 42,15 | 2024 | -1,61% |
| Tagestief | 39,32 | 29,93 | 27,29 | 23,70 | 23,70 | 7,71 | 2023 | +8,07% |
| Preis Ø | 40,58 | 36,12 | 32,97 | 31,27 | 30,62 | 24,74 | 2022 | -12,65% |

Unternehmensportrait

CSX Corporation ist ein US-amerikanisches Frachttransport- und Logistikunternehmen. Der Konzern ist im gesamten Bundesgebiet der USA tätig und hat sich auf die Bereiche Eisenbahn- und Containerschiffverkehr spezialisiert. Damit gehört das Unternehmen zu den führenden Transportdienstleistern in Nordamerika. Die wichtigste Tochterfirma der CSX Corporation ist CSX Transportation, Inc. (CSXT). Durch sie werden zentrale Knotenpunkte in Mississippi, im District of Columbia oder den kanadischen Provinzen Ontario und Quebec abgedeckt. Das Unternehmen konzentriert sein Kerngeschäft auf die Interstate 90, den Southeastern Corridor und den Interstate 95 Corridor. Hauptsächlich per Eisenbahn transportiert CSX Kraftfahrzeuge, Kohle, Koks, Eisenerz und andere Handelswaren wie Holz- und Papiererzeugnisse, Chemikalien, Mineralien, Metalle, Düngemittel, landwirtschaftliche Produkte sowie Nahrungsmittel und Konsumartikel. Durch die gemeinsame Arbeit mit seinen Tochterfirmen stellt das Unternehmen den reibungslosen Warenfluss sicher und kann damit neben Schienentransporten auch die Übernahme der Waren durch Lastwagen sicherstellen.

CSX CORP. DL 1 / US1264081035 / Baader Bank (Baadex)

| Aktiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sachanlagen | 33.015 | 34.242 | 34.935 | 35.658 | 36.811 |
| Immaterielle Vermögensgegenstände | - | - | 181 | 194 | 187 |
| Finanzanlagen | 2.099 | 2.292 | 2.397 | 2.520 | 2.634 |
| Anlagevermögen | 36.658 | 38.063 | 39.024 | 39.980 | 41.150 |
| Vorräte | 339 | 341 | 446 | 414 | 390 |
| Forderungen | 1.148 | 1.313 | 1.393 | 1.326 | 1.298 |
| Liquide Mitteln | 2.239 | 1.958 | 1.353 | 933 | 670 |
| Umlaufvermögen | 3.873 | 3.849 | 3.384 | 2.820 | 2.550 |
| Bilanzsumme | 40.531 | 41.912 | 42.408 | 42.800 | 43.700 |
| Passiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 963 | 1.130 | 1.237 | 1.290 | 1.149 |
| Langfristige Finanzverbindl. | 16.185 | 17.896 | 17.975 | 17.897 | 18.165 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | 0 | - | - | - | - |
| Rückstellungen | 7.383 | - | - | - | - |
| Verbindlichkeiten | 27.031 | 29.287 | 30.275 | 30.293 | 30.540 |
| Gezeichnetes Kapital | 2.202 | 2.066 | 1.959 | 1.900 | 1.860 |
| Eigenkapital | 13.500 | 12.625 | 12.133 | 12.507 | 13.160 |
| Minderheitenanteile | 10 | 10 | 5 | 5 | 5 |
| Bilanzsumme | 40.531 | 41.912 | 42.408 | 42.800 | 43.700 |
| GuV | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Umsatzerlöse | 12.522 | 14.853 | 14.657 | 14.540 | 14.092 |
| Abschreibungen (Gesamt) | - | - | - | - | - |
| Betriebsergebnis | 5.594 | 6.023 | 5.561 | 5.245 | 4.521 |
| Zinsergebnis | -722 | -742 | -809 | -832 | -844 |
| Ergebnis vor Steuern | 5.000 | 5.400 | 4.900 | 4.555 | 3.769 |
| Ertragsteuern | 1.170 | 1.248 | 1.176 | 1.085 | 880 |
| Gewinnanteil Minderheitsgesellschafter | - | - | - | - | - |
| Konzernjahresüberschuss | 3.781 | 4.166 | 3.715 | 3.470 | 2.889 |
| Ergebnis je Aktie | 1,7238 | 2,0198 | 1,8962 | 1,8315 | 1,5536 |
| Dividende je Aktie | 0,3700 | 0,4000 | 0,4400 | 0,4800 | 0,5200 |
| Cashflow | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Cash Flow aus laufender Geschäftstätigkeit | 5.099 | 5.619 | 5.549 | 5.247 | 4.613 |
| Cash Flow aus Investitionstätigkeit | -1.877 | -2.131 | -2.287 | -2.605 | -2.851 |
| Cash Flow aus Finanzierungstätigkeit | -4.112 | -3.769 | -3.867 | -3.062 | -2.025 |
| Veränderung der liquiden Mittel | -890 | -281 | -605 | -420 | -263 |
| Anzahl der Mitarbeiter | 20.900 | - | - | - | - |
| Vorstand | Kevin Boone, Mike Cory, Riz Chand, Michael Burns, Maryclare Kenney, Steve Watkins, Doug Ryhorchuk, Casey Albright | | | | |
| Aufsichtsrat | Mr. Steve Angel, Ms. Ann Begeman, Mr. Thomas P. Bostick, Ms. Anne H. Chow, Mr. Steven T. Halverson, Mr. Paul C. Hilal, Mr. David M. Moffett, Ms. Linda H. Riefler, Ms. Suzanne M. Vautriont, Mr. James L. Wainscott, Mr. J. Steven Whisler, Mr. John J. Zillmer | | | | |
| Hauptaktionäre | Vanguard Group Inc (9.42%), Blackrock Inc. (7.66%), State Street Corporation (4.73%), Price (T.Rowe) Associates Inc (3.79%), Bank of America Corporation (2.5%), Geode Capital Management, LLC (2.28%), JPMORGAN CHASE & CO (1.52%), Bank Of New York Mellon Corporation (1.52%), NORGES BANK (1.45%), Morgan Stanley (1.44%) | | | | |
| Kontakt | Website: www.csx.com, Telefon: E-Mail: Investors@csx.com | | | | |