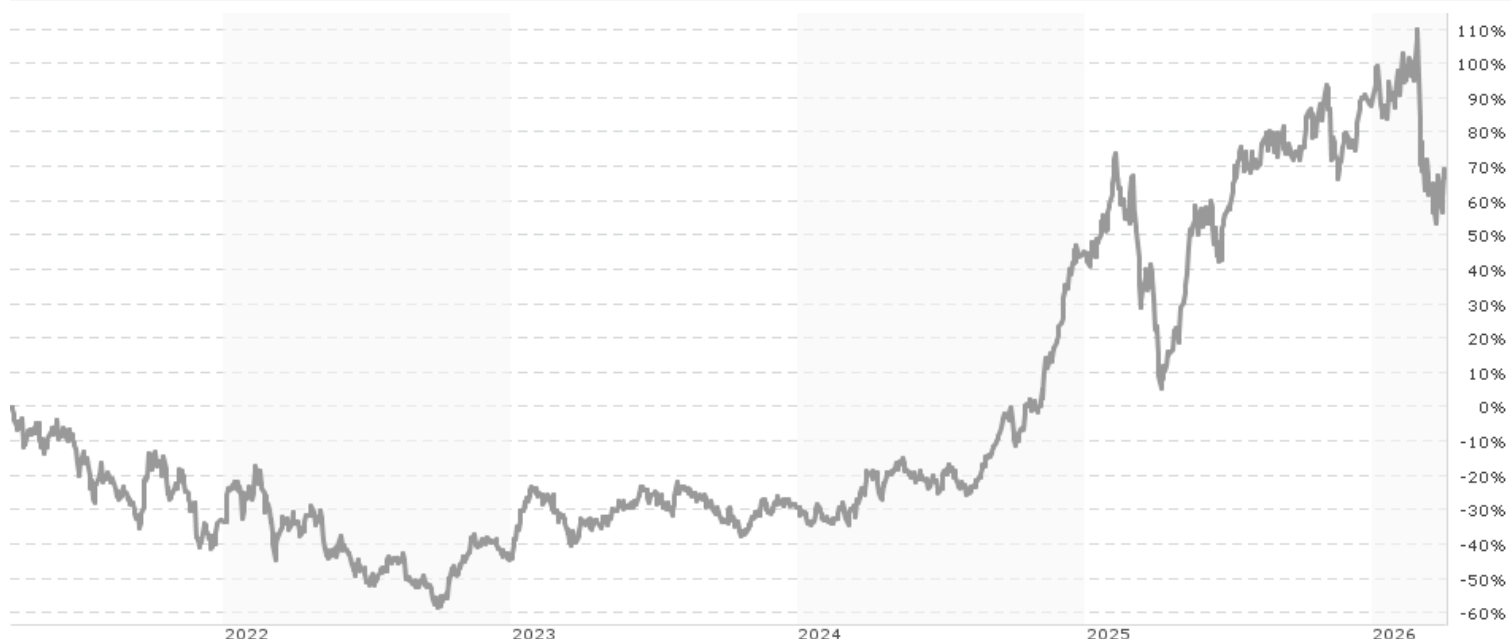


INTERN.CON.S.AIRL.GR. / ES0177542018 / Düsseldorf

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|------------|
| Aktuell 02.04.2026 19:31 | Industrie | Sektor | Marktkapitalisierung | Typ |
| 4,19 EUR | Transport/Logistik | Fluggesellschaften | 19.883,75 mill. | Aktie |



Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Fundamentalkennzahlen (Letztes GJ) | | Bewertungszahlen (Aktuell / Letztes GJ) | | Rentabilität (Letztes GJ) | |
|------------------------------------|----------|---|-----------------|---------------------------|--------|
| Ergebnis je Aktie | 0,71 EUR | KGV (EPS) | 5,90 / 5,81 | Bruttoumsatzrendite | - |
| Umsatz je Aktie | 7,03 EUR | KUV | 0,60 / 0,59 | EBIT Marge | 15,13% |
| Buchwert je Aktie | 1,61 EUR | PEG | 0,21 / 0,21 | Nettoumsatzrendite | 10,06% |
| Cash-Flow je Aktie | 1,39 EUR | Gewinnrendite | 16,95% / 17,21% | Eigenkapitalrendite | 44,01% |
| Dividende je Aktie | 0,10 EUR | Dividendenrendite | 2,33% / 2,37% | Gesamtkapitalrendite | 7,80% |

| Statistik | 1M | 6M | 1J | 3J | 5J | 10J | Jahresperformance | |
|-------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|-------------------|----------|
| Performance | -2,03% | -4,77% | +44,57% | +150,69% | +72,88% | -11,46% | 2026 | -11,16% |
| Volatilität | +51,87% | +39,05% | +36,40% | +32,61% | +38,81% | +47,37% | 2025 | +29,34% |
| Tageshoch | 4,45 | 5,27 | 5,27 | 5,27 | 5,27 | 5,62 | 2024 | +105,40% |
| Tagestief | 3,86 | 3,86 | 2,65 | 1,58 | 1,05 | 1,00 | 2023 | +27,38% |
| Preis Ø | 4,14 | 4,59 | 4,27 | 2,91 | 2,43 | 3,11 | 2022 | -16,96% |

Unternehmensportrait

International Consolidated Airlines Group SA (IAG) ist eine der weltweit grössten Fluggesellschaften und die Dachgesellschaft von Aer Lingus, British Airways, Iberia und Vueling. Das Unternehmen entstand im Januar 2011 durch die Fusion von British Airways plc und IBERIA L.A.E. S.A. Mit über 570 Flugzeugen werden 268 Destinationen angefliegen und jährlich mehr als 113 Millionen Passagiere befördert. Die Kernkompetenz des Konzerns ist die Durchführung von nationalen und internationalen Passagierflügen, Fracht- und Postlinienverkehr. British Airways und IBERIA sind Gründungsmitglied der Luftfahrtallianz Oneworld, einer globalen Allianz von Fluggesellschaften. Der registrierte Firmensitz der International Consolidated Airlines Group SA (IAG) ist in Madrid, Spanien und der Hauptsitz in London, UK.

INTERN.CON.S.AIRL.GR. / ES0177542018 / Düsseldorf

| Aktiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sachanlagen | 17.161 | 18.346 | 19.776 | 21.132 | 21.445 |
| Immaterielle Vermögensgegenstände | 3.239 | 3.556 | 3.909 | 3.293 | 3.770 |
| Finanzanlagen | 77 | 81 | 235 | 234 | 339 |
| Anlagevermögen | 23.855 | 26.059 | 26.976 | 28.618 | 29.843 |
| Vorräte | 334 | 353 | 494 | 617 | 699 |
| Forderungen | 735 | 1.330 | 1.559 | 1.774 | 1.344 |
| Liquide Mittel | 7.892 | 9.196 | 5.441 | 8.189 | 7.421 |
| Umlaufvermögen | 10.551 | 13.244 | 10.704 | 15.186 | 13.006 |
| Bilanzsumme | 34.406 | 39.303 | 37.680 | 43.804 | 42.849 |
| Passiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 3.712 | 5.209 | 5.590 | 6.149 | 5.721 |
| Langfristige Finanzverbindl. | 17.084 | 17.141 | 13.831 | 13.870 | 11.221 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | - | - | - | - | - |
| Rückstellungen | 2.999 | 2.548 | 3.744 | 4.501 | 4.358 |
| Verbindlichkeiten | 33.560 | 37.281 | 34.402 | 37.628 | 35.255 |
| Gezeichnetes Kapital | - | - | - | - | - |
| Eigenkapital | 840 | 2.016 | 3.272 | 6.170 | 7.594 |
| Minderheitenanteile | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Bilanzsumme | 34.406 | 39.303 | 37.680 | 43.804 | 42.849 |
| GuV | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Umsatzerlöse | 8.455 | 23.066 | 29.453 | 32.100 | 33.213 |
| Abschreibungen (Gesamt) | - | - | - | - | - |
| Betriebsergebnis | - | 1.278 | 3.507 | 4.283 | 5.024 |
| Zinsergebnis | -817 | -965 | -727 | -513 | -582 |
| Ergebnis vor Steuern | -3.507 | 415 | 3.056 | 3.563 | 4.505 |
| Ertragsteuern | 574 | -16 | 401 | 831 | 1.163 |
| Gewinnanteil Minderheitsgesellschafter | - | - | - | - | 0,0000 |
| Konzernjahresüberschuss | -2.933 | 431 | 2.655 | 2.732 | 3.342 |
| Ergebnis je Aktie | -0,5900 | 0,0867 | 0,5340 | 0,5495 | 0,7070 |
| Dividende je Aktie | - | - | - | 0,0900 | 0,0980 |
| Cashflow | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Cash Flow aus laufender Geschäftstätigkeit | -141 | 4.835 | 4.864 | 6.372 | 6.588 |
| Cash Flow aus Investitionstätigkeit | -181 | -3.463 | -3.423 | -2.502 | -2.769 |
| Cash Flow aus Finanzierungstätigkeit | 2.235 | -56 | -5.194 | -1.175 | -4.413 |
| Veränderung der liquiden Mittel | - | - | - | - | - |
| Anzahl der Mitarbeiter | 56.658 | 66.044 | 71.794 | 74.378 | - |
| Vorstand | Nicholas Cadbury, Sarah Clements, Adam Daniels, Sean Doyle, Lynne Embleton, Carolina Martinoli, Julio Rodriguez, Jorge Saco, Marco Sansavini, Jonathan Sullivan | | | | |
| Aufsichtsrat | Javier Ferrán, Luis Gallego, Heather Ann McSharry, Peggy Bruzelius, Eva Castillo, Margeret Ewing, Maurice Lam, Bruno Matheu, Robin Phillips, Emilio Saracho, Nicola Shaw | | | | |
| Hauptaktionäre | Qatar Airways Limited (25.85%),Capital Research and Management Company (3.14%),The Vanguard Group, Inc. (2.65%),BlackRock, Inc. (1.51%),Amundi Asset Management SAS (1.11%),Artemis Investment Management LLP (1.04%),Norges Bank Investment Management (0.67%),Janus Henderson Group plc (0.6%),Putm Authorised Contractual Scheme - Putm Acs Uk (0.52%),Legal & General Investment Management Limited (0.33%) | | | | |
| Kontakt | Website: www.iairgroup.com , Telefon: +44-20-85642900 E-Mail: investor.relations@iairgroup.com | | | | |