

Daimler Truck Holding AG

Börse: Düsseldorf

ISIN: DE000DTR0CK8

Währung: EUR

Kurs: 36,42 EUR

Stand: 15.11.2024

Die Daimler Truck Holding AG ist einer der weltweit größten Nutzfahrzeug-Hersteller, mit über 40 Produktionsstätten rund um den Globus. Der Konzern bietet leichte, mittelschwere und schwere Lkw, Stadtbusse und Überlandbusse, Reisebusse sowie Busfahrgestellte an. Die Nutzfahrzeuge werden unter den Marken BharatBenz, Freightliner, FUSO, Mercedes-Benz, Setra, Thomas Built Buses und Western Star vertrieben. Auch maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen sind Teil des Portfolios. Nach dem Spin-off von der Daimler AG ging die Daimler Truck Holding AG als eigenständiges Unternehmen im Dezember 2021 an die Börse.

Aktuelles KGV	7,26
Gewinn je Aktie	4,69
Letzte Dividende je Aktie	1,90
Aktuelle Dividendenrendite	5,59
Cash Flow je Aktie	0,48
Buchwert je Aktie	26,83
Akt. Marktkapitalisierung	27.395,73 Mil.
EBIT	5183,00 Mil.
EBIT-Marge	9,27

Industrie Konsumgüter

Sektor Automobil und Zulieferer

Subsektor Autoproduzenten

Anschrift
Daimler Truck Holding AG
Fasanenweg 10
D-70771 Leinfelden-Echterdingen
<https://www.daimlertruck.com/de/>

Investor Relations Christian Herrmann

IR-Telefon

IR-Email
ir@daimlertruck.com

Hauptaktionäre
institutional investors (45.02%), Mercedes-Benz Group AG (30.01%), Retail investors (15%), Mercedes-Benz Pension Trust e.V. (4.99%), Kuwait...

Streubesitz -

Vorstand
Jochen Goetz, Dr. Andreas Gorbach, John O'Leary, Jürgen Hartwig, Karin Rädström, Karl Deppen, Stephan Unger

Aufsichtsrat
Joe Kaeser, Michael Brecht, Michael Brosnan, Bruno Buschbacher, Jacques Esculier, Akihiro Eto, Laura Ipsen, Renata Jungo Brüngger...

Mitarbeiter 104 416

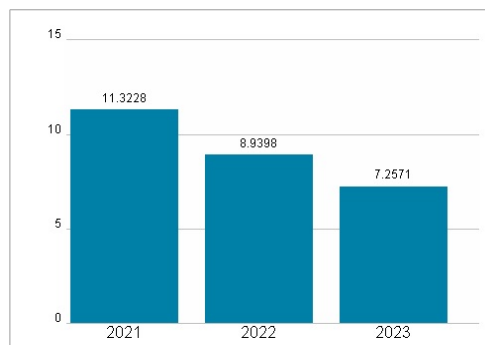
Umsatz 55890,00 Mil.



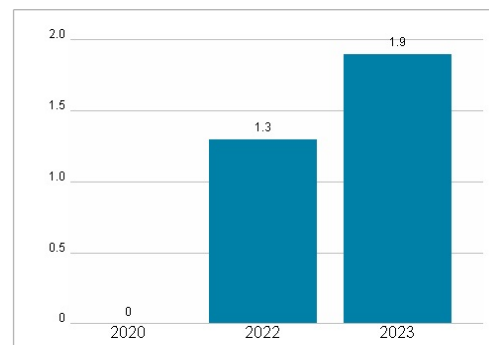
Wertentwicklung

	1M	6M	1J
Performance	-3,39%	-6,83%	+24,93%
Volatilität	31,05	28,29	28,41
Volumen Ø (Stk./Tag)	527	302	293

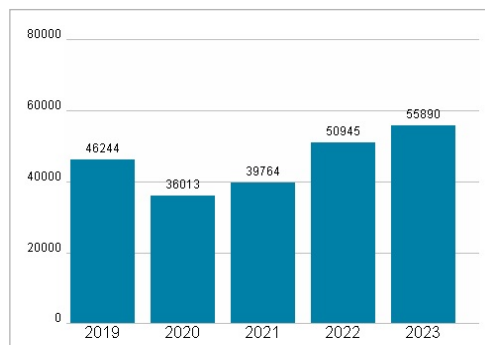
Aktuelles KGV



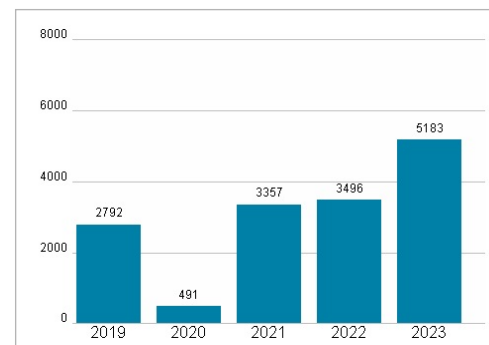
Dividende je Aktie (EUR)



Unternehmensumsatz (EUR)



EBIT (EUR)



Historische Daten: 2023

Erstellt: 19.11.2024 05:43