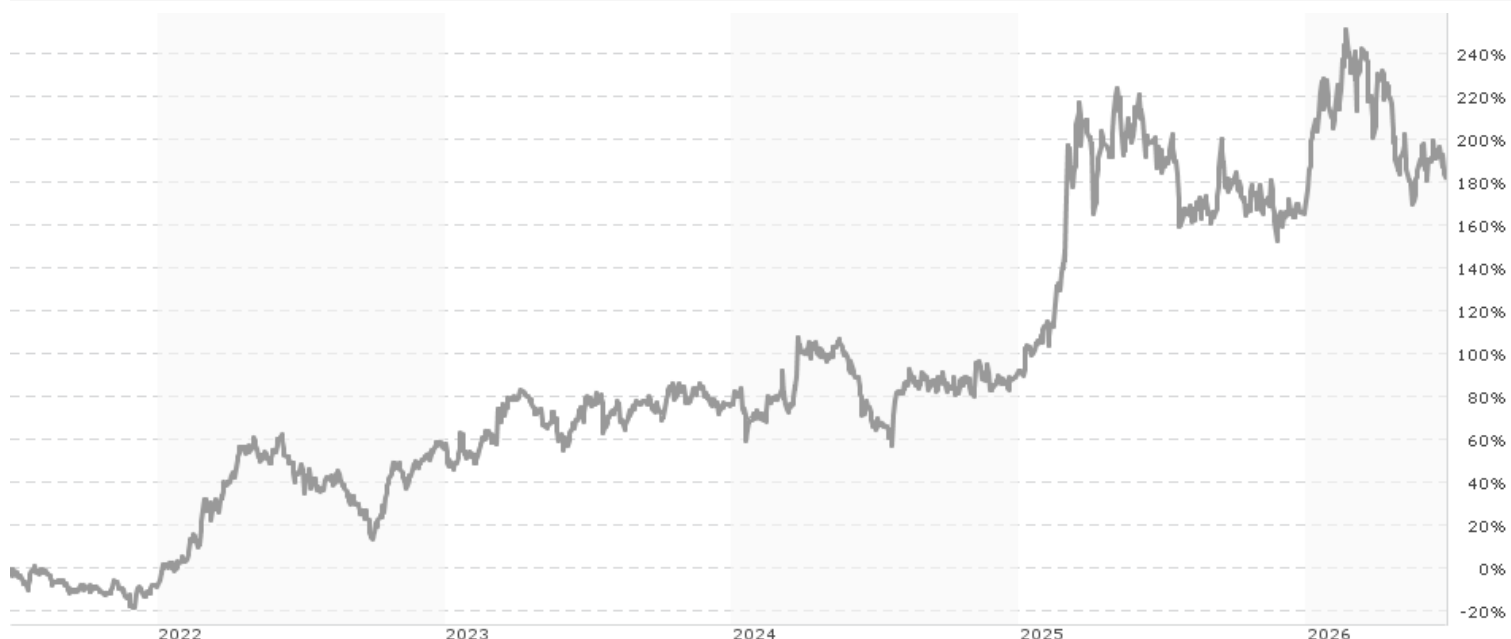


DASSAULT AVIATION INH.EO8 / FR0014004L86 / Baader Bank (Baadex)

| | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|------------|
| Aktuell 26.06.2026 20:08 | Industrie | Sektor | Marktkapitalisierung | Typ |
| 287,00 EUR | Luftfahrt und Rüstung | Luftfahrt und Rüstung | 22.315,32 mill. | Aktie |



Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Fundamentalkennzahlen (Letztes GJ) | | Bewertungszahlen (Aktuell / Letztes GJ) | | Rentabilität (Letztes GJ) | |
|------------------------------------|-----------|---|---------------|---------------------------|--------|
| Ergebnis je Aktie | 12,61 EUR | KGV (EPS) | 22,99 / 21,87 | Bruttoumsatzrendite | - |
| Umsatz je Aktie | 95,77 EUR | KUV | 3,00 / 2,86 | EBIT Marge | 8,61% |
| Buchwert je Aktie | 85,84 EUR | PEG | 3,66 / 3,48 | Nettoumsatzrendite | 13,16% |
| Cash-Flow je Aktie | 23,84 EUR | Gewinnrendite | 4,35% / 4,57% | Eigenkapitalrendite | 14,68% |
| Dividende je Aktie | 4,78 EUR | Dividendenrendite | 1,66% / 1,75% | Gesamtkapitalrendite | 2,97% |

| Statistik | 1M | 6M | 1J | 3J | 5J | 10J | Jahresperformance | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|----------|-----|-------------------|---------|
| Performance | -2,05% | +6,14% | -4,84% | +67,44% | +176,76% | - | 2026 | +6,06% |
| Volatilität | +29,34% | +33,93% | +30,31% | +32,33% | +30,71% | - | 2025 | +38,49% |
| Tageshoch | 304,60 | 356,60 | 356,60 | 356,60 | 356,60 | - | 2024 | +8,62% |
| Tagestief | 285,60 | 269,60 | 257,00 | 160,10 | 83,02 | - | 2023 | +13,42% |
| Preis Ø | 295,74 | 313,56 | 295,41 | 236,07 | 195,49 | - | 2022 | +69,65% |

Unternehmensportrait

Dassault Aviation SA ist eines der weltweit führenden Unternehmen in der Luftfahrtindustrie. Die Gruppe entwickelt und produziert sowohl Kampfflugzeuge als auch Geschäftsflugzeuge und bietet Instandhaltungs-, Service- und Wartungsdienstleistungen an. Zum Unternehmen gehören die Marken Rafale, Falcon, nEUROn und Mirage. Darüber hinaus ist Dassault Aviation mit über 25 % an der Thales SA, einem Unternehmen, das integrierte Lösungen und Geräte für die Sicherheitsanforderungen von Staats- und Industrieunternehmen in den Bereichen Luftfahrt, Raumfahrt, Transport, Verteidigung und Sicherheit anbietet, beteiligt. Dassault Aviation ist seit ihrer Gründung im Familienbesitz und hat seinen Hauptsitz in Paris, Frankreich. Mit Montage- und Produktionsstätten in Frankreich und den USA sowie weltweiten Serviceeinrichtungen in 90 Ländern ist der Konzern international präsent.

DASSAULT AVIATION INH.EO8 / FR0014004L86 / Baader Bank (Baadex)

| Aktiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sachanlagen | 1.139 | 1.201 | 1.415 | 1.609 | 1.603 |
| Immaterielle Vermögensgegenstände | 62 | 55 | 89 | 100 | 111 |
| Finanzanlagen | - | - | - | 3.078 | 3.227 |
| Anlagevermögen | 3.944 | 4.245 | 4.751 | 5.238 | 5.387 |
| Vorräte | 3.480 | 3.922 | 5.258 | 6.724 | 7.451 |
| Forderungen | 2.416 | 1.781 | 1.445 | 1.941 | 1.953 |
| Liquide Mittel | 4.023 | 3.981 | 1.458 | 1.611 | 1.965 |
| Umlaufvermögen | 12.272 | 18.295 | 18.737 | 23.876 | 27.508 |
| Bilanzsumme | 16.216 | 22.540 | 23.488 | 29.115 | 32.895 |
| Passiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 1.201 | 1.354 | 1.234 | 1.516 | 1.154 |
| Langfristige Finanzverbindl. | 186 | 191 | 208 | 182 | 174 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | - | - | - | - | - |
| Rückstellungen | 1.786 | 1.729 | 1.622 | 1.605 | 1.534 |
| Verbindlichkeiten | 10.915 | 16.534 | 17.746 | 22.783 | 26.231 |
| Gezeichnetes Kapital | - | - | - | 63 | 63 |
| Eigenkapital | 5.300 | 6.006 | 5.742 | 6.332 | 6.656 |
| Minderheitenanteile | 0 | - | - | 0 | 7 |
| Bilanzsumme | 16.216 | 22.540 | 23.488 | 29.115 | 32.895 |
| GuV | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Umsatzerlöse | 7.246 | 6.950 | 4.805 | 6.240 | 7.426 |
| Abschreibungen (Gesamt) | - | - | - | - | - |
| Betriebsergebnis | 545 | 591 | 349 | 527 | 639 |
| Zinsergebnis | - | - | - | - | - |
| Ergebnis vor Steuern | 748 | 862 | - | 1.110 | - |
| Ertragsteuern | 143 | 146 | 134 | 186 | 977 |
| Gewinnanteil Minderheitsgesellschafter | 0,0000 | - | - | 0,0000 | -146,0000 |
| Konzernjahresüberschuss | 605 | 716 | 693 | 924 | 977 |
| Ergebnis je Aktie | 7,2787 | 8,6504 | 8,7747 | 11,8138 | 12,6054 |
| Dividende je Aktie | 2,4900 | 3,0000 | 3,3700 | 4,7200 | 4,7800 |
| Cashflow | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Cash Flow aus laufender Geschäftstätigkeit | 1.663 | 5.110 | -673 | 1.881 | 1.849 |
| Cash Flow aus Investitionstätigkeit | -214 | -4.886 | -878 | -1.265 | -841 |
| Cash Flow aus Finanzierungstätigkeit | -160 | -299 | -965 | -480 | -614 |
| Veränderung der liquiden Mittel | - | - | - | - | - |
| Anzahl der Mitarbeiter | 12.371 | 12.461 | - | 14.164 | 15.024 |
| Vorstand | Denis Dassé, Loïk Segalen, Jean-Marie Albertini, Laurent Bendavid, Éric Bernard, Carlos Brana, Bruno Coiffier, Jean-Marc Gasparini, Florent Gateau, Bruno Giorgianni, Valérie Guillemet, Richard Lavaud, Pascale Lohat, Frédéric Petit, Ary Plagnol | | | | |
| Aufsichtsrat | Eric Trappier, Charles Edelstenne, Thierry Dassault, Marie-Hélène Habert, Besma Boumaza, Henri Progljo, Lucia Sinapi-Thomas, Stéphane Marty, Loïk Segalen | | | | |
| Hauptaktionäre | GIMD (66.11%), Float (22.85%), Airbus SE (10.53%), Treasury shares (0.51%) | | | | |
| Kontakt | Website: www.dassault-aviation.com/en , Telefon: +33-1-4711-4027 E-Mail: | | | | |