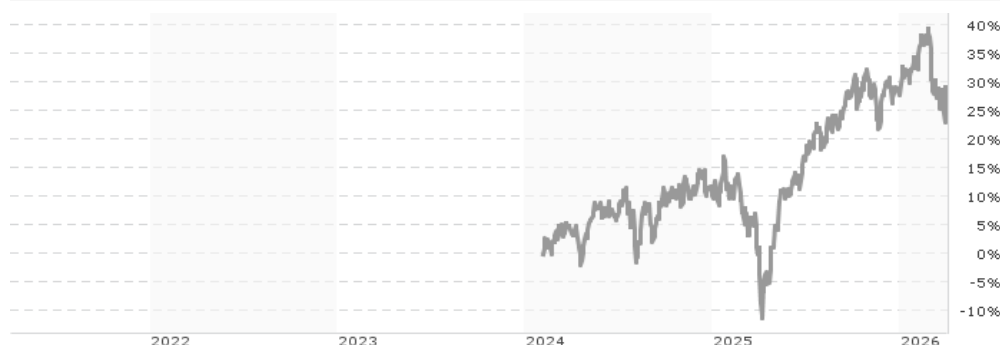


Candriam Sustainable Equity Future Mobility, N-H - Capitalisation / LU2363113502 / A3C7WB / Candriam

Aktuell 01.04.2026¹	Region	Branche	Ausschüttungsart	Typ
130,64 EUR	weltweit	enmix	thesaurierend	Aktienfonds



Risikokennzahlen

SRI 1 2 3 **4** 5 6 7

Jahresperformance

2025 +15,88%

Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

Stammdaten		Konditionen		Sonstige Kennzahlen	
Fondart	Einzelfond	Ausgabeaufschlag	0,00%	Mindestveranlagung	EUR 0,00
Kategorie	Aktien	Managementgebühr	2,00%	Sparplan	Nein
Fondsunterkategorie	Branchenmix	Depotgebühr	-	UCITS / OGAW	Ja
Ursprungsland	Luxemburg	Tilgungsgebühr	0,00%	Gewinnbeteiligung	0,00%
Tranchenvolumen	(01.04.2026) USD 30935,150	Sonstige lfd. Kosten (18.02.2026)	2,35%	Umschichtgebühr	0,00%
Gesamt-Fondsvolumen	(01.04.2026) USD 369,19 Mio.	Transaktionskosten	0,16%	Fondsgesellschaft	
Auflegedatum	31.01.2024	Candriam			
KESSt-Meldefonds	Nein	19-21 route d'Arlon, 8009, Strassen			
Beginn des Geschäftsjahres	01.01.	Luxemburg			
Nachhaltigkeitsfondsart	Ethik/Ökologie	www.candriam.com			
Fondsmanager	-				
Thema	Mobilität				

Performance	1M	6M	YTD	1J	2J	3J	5J	seit Beginn
Performance	-4,84%	+0,22%	+1,12%	+28,10%	+24,94%	-	-	+29,32%
Performance p.a.	-	-	-	+28,10%	+11,79%	-	-	+12,70%
Performance p.a. nach max. AGA	-	-	-	+28,10%	+11,78%	-	-	+12,65%
Sharpe Ratio	-1,95	-0,10	0,14	1,38	0,53	-	-	0,59
Volatilität	24,26%	16,71%	17,83%	18,91%	18,27%	-	-	17,97%
Schlechtester Monat	-	-8,85%	-8,85%	-8,85%	-8,85%	-8,85%	-	-8,85%
Bester Monat	-	+4,11%	+4,11%	+9,08%	+9,08%	+9,08%	-	+9,08%
Maximaler Verlust	-9,49%	-11,85%	-11,85%	-12,43%	-24,16%	-	-	-24,16%

Vertriebszulassung

Österreich, Deutschland;

1. Wichtiger Hinweis zum Aktualisierungsstand: Das angegebene Datum bezieht sich ausschließlich auf die Berechnung des NAV.

RISIKOHINWEISE: Die Informationen auf dieser Seite dienen ausschließlich zu Informationszwecken und sollten weder als Verkaufsangebot noch als Aufforderung zum Kauf des Wertpapiers oder einer Empfehlung zugunsten des Wertpapiers verstanden werden. Die baha GmbH und die BAWAG P.S.K. Bank für Arbeit und Wirtschaft und Österreichische Postsparkasse Aktiengesellschaft übernehmen trotz sorgfältigster Recherche keinerlei Haftung für die Richtigkeit der angegebenen Daten.
Factsheet erstellt von: www.baha.com am 03.04.2026 10:03

Investmentstrategie

Das nachhaltige Anlageziel des Fonds besteht darin, einen Beitrag zur Senkung der Treibhausgasemissionen zu leisten, insbesondere durch Ausrichtung auf das Pariser Klimaabkommen, das darauf abzielt, die Emission von Gasen zu verringern, die zur globalen Erwärmung beitragen. Der Übergang zu saubereren und effizienteren Mobilitätslösungen stellt nämlich einen wichtigen Schritt zur Erreichung der Ziele des Pariser Klimaabkommens dar - vor allem vor dem Hintergrund, dass der Verkehr...

Fondsspezifische Informationen

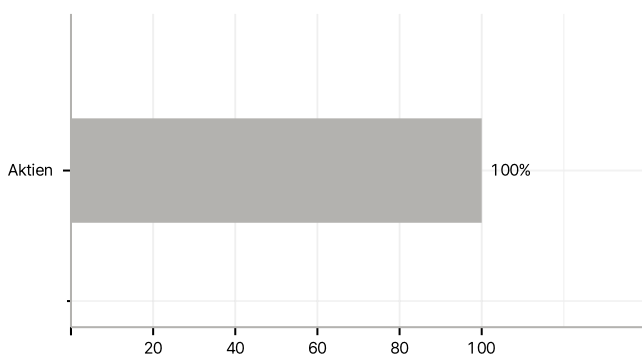
Im Rahmen der Anlagestrategie kann in wesentlichem Umfang in Derivate investiert werden. Die Fondsbestimmungen des Candriam Sustainable Equity Future Mobility, N-H - Capitalisation wurden durch die FMA bewilligt. Der Candriam Sustainable Equity Future Mobility, N-H - Capitalisation kann mehr als 35 % des Fondsvermögens in Wertpapiere/Geldmarktinstrumente folgender Emittenten investieren: die von einem Mitgliedstaat oder seinen Gebietskörperschaften, von einem OECD-Mitgliedstaat oder von internationalen Einrichtungen öffentlichrechtlichen Charakters, denen ein oder mehrere Mitgliedstaaten der EU angehören, begeben oder garantiert werden.

Investmentziel

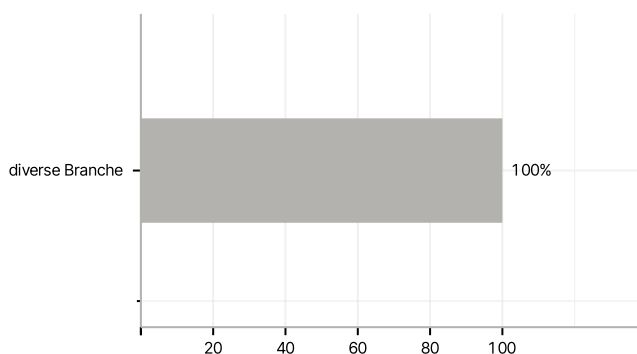
Der Fonds strebt Kapitalzuwachs an, indem er in die wesentlichen Anlagen investiert und Unternehmen auswählt, die eine sauberere, sicherere und intelligentere Mobilität ermöglichen. Das Management-Team trifft Anlageentscheidungen nach eigenem Ermessen auf der Grundlage eines wirtschaftlichen/finanziellen Analyseprozesses sowie anhand einer von Candriam erstellten Analyse von Umwelt-, Sozial- und Governance- (ESG-) Gesichtspunkten sowohl im Hinblick auf Risiken als auch auf langfristige Chancen, nebst einem spezifischen Screening auf der Grundlage von Überlegungen zur Mobilität. Als erstes werden Anlageideen anhand eines eigenen dynamischen Rahmenwerks zum Thema Zukünftige Mobilität geprüft und bewertet. Alle ausgewählten Unternehmen wurden als Anbieter von direkten und konkreten Lösungen zur Bewältigung der Herausforderungen im Zusammenhang mit der Mobilität identifiziert. Zweitens wird jedes Unternehmen anhand eines Finanzrahmens nach fünf grundlegenden Kriterien bewertet: Qualität des Managements, Unternehmenswachstum, Wettbewerbsfähigkeit, Wertschöpfung und Verschuldungsgrad. Emittenten werden auf der Grundlage einer Analyse der Geschäftsaktivitäten (in welcher Weise durch die Aktivitäten der Unternehmen mit den wichtigsten Nachhaltigkeitsherausforderungen umgegangen wird etc.) und der Stakeholder (wie die Unternehmen mit wesentlichen Stakeholder-Themen wie Mitarbeiter, Umwelt etc. umgehen) bewertet. Darüber hinaus werden Emittenten ausgeschlossen, die als umstritten gelten.

Veranlagungsstruktur

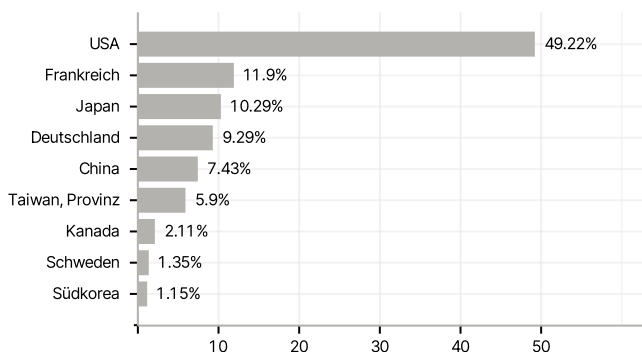
Anlagearten



Branchen



Länder



Größte Positionen

