

**iShares STOXX Europe 600 Automobiles & Parts UCITS ETF (DE) EUR Dist / DE000A0Q4R28 / A0Q4R2 / BlackRock AM (DE)**

|                                       |               |                |                         |                      |
|---------------------------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| <b>Aktuell 29.05.2026<sup>1</sup></b> | <b>Region</b> | <b>Branche</b> | <b>Ausschüttungsart</b> | <b>Typ</b>           |
| 43,75 EUR                             | Europa        | ETF Aktien     | ausschüttend            | Alternative Investm. |


**Risikokennzahlen**

|     |   |   |   |   |          |   |   |
|-----|---|---|---|---|----------|---|---|
| SRI | 1 | 2 | 3 | 4 | <b>5</b> | 6 | 7 |
|-----|---|---|---|---|----------|---|---|

**Jahresperformance**

|      |         |
|------|---------|
| 2025 | -1,23%  |
| 2024 | -8,55%  |
| 2023 | +24,37% |
| 2022 | -16,69% |
| 2021 | +26,21% |

Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Stammdaten                 |  | Konditionen                       |          | Sonstige Kennzahlen   |          |
|----------------------------|--|-----------------------------------|----------|---|----------|
| Fondart                    | Einzelfond                                   | Ausgabeaufschlag                  | 0,00%    | Mindestveranlagung  | EUR 1,00 |
| Kategorie                  | ETF  | Managementgebühr                  | 0,00%    | Sparplan  | Nein     |
| Fondsunterkategorie        | ETF Aktien                                   | Depotgebühr                       | -        | UCITS / OGAW  | Ja       |
| Ursprungsland              | Deutschland                                  | Tilgungsgebühr                    | 0,00%    | Gewinnbeteiligung   | 0,00%    |
| Tranchenvolumen            | (29.05.2026) EUR 201,75 Mio.                 | Sonstige lfd. Kosten (09.04.2025) | 0,46%    | Umschichtgebühr   | -        |
| Gesamt-Fondsvolumen        | (29.05.2026) EUR 210,24 Mio.                 | Transaktionskosten                | 0,01%    | <b>Fondsgesellschaft</b>  |          |
| Auflagedatum               | 08.07.2002                                   | <b>Ausschüttungen</b>             |          | BlackRock AM (DE)   |          |
| KESSt-Meldefonds           | Ja   | 15.10.2025                        | 0.01 EUR | Lenbachplatz 1, 80333, München                                    |          |
| Beginn des Geschäftsjahres | 01.03.                                       | 15.07.2025                        | 1.69 EUR | Deutschland   |          |
| Nachhaltigkeitsfondsart    | -  | 15.04.2025                        | 0.33 EUR | <a href="https://www.blackrock.com">https://www.blackrock.com</a> |          |
| Fondsmanager               | BlackRock Asset Management<br>Deutschland AG | 15.01.2025                        | 0.02 EUR |   |          |
|                            |  | 15.10.2024                        | 0.14 EUR |   |          |
| Thema                      | Mobilität                                    |                                   |          |   |          |

| Performance                    | 1M     | 6M      | YTD     | 1J      | 2J      | 3J      | 5J      | seit Beginn |
|--------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| Performance                    | +5,75% | -6,28%  | -7,44%  | -10,43% | -22,90% | -13,88% | -12,06% | +290,88%    |
| Performance p.a.               | -      | -       | -       | -10,43% | -12,19% | -4,86%  | -2,54%  | +5,87%      |
| Performance p.a. nach max. AGA | -      | -       | -       | -10,43% | -12,19% | -4,86%  | -2,54%  | +5,87%      |
| Sharpe Ratio                   | 4,36   | -0,63   | -0,80   | -0,57   | -0,66   | -0,35   | -0,20   | 0,12        |
| Volatilität                    | 21,86% | 23,22%  | 24,75%  | 22,11%  | 21,94%  | 20,19%  | 23,47%  | 29,11%      |
| Schlechtester Monat            | -      | -12,70% | -12,70% | -12,70% | -12,70% | -12,70% | -13,43% | -27,71%     |
| Bester Monat                   | -      | +5,56%  | +5,56%  | +6,89%  | +6,89%  | +12,78% | +12,78% | +29,54%     |
| Maximaler Verlust              | -2,83% | -19,98% | -18,87% | -20,93% | -31,71% | -35,80% | -35,80% | -64,94%     |

**Vertriebszulassung**

Österreich, Deutschland, Schweiz;

1. Wichtiger Hinweis zum Aktualisierungsstand: Das angegebene Datum bezieht sich ausschließlich auf die Berechnung des NAV.

# iShares STOXX Europe 600 Automobiles & Parts UCITS ETF (DE) EUR Dist / DE000A0Q4R28 / A0Q4R2 / BlackRock AM (DE)

## Investmentstrategie

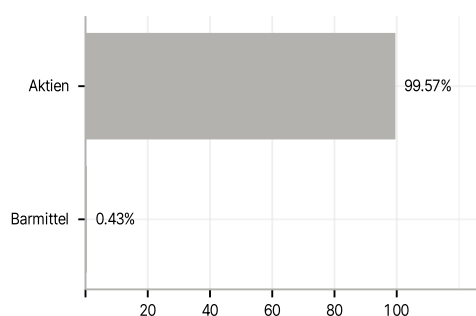
Der Index misst die Wertentwicklung des europäischen Automobil- und Zuliefersektors gemäß der Definition der Industry Classification Benchmark (ICB). Er ist ein Segment des STOXX® Europe 600 Index, welcher 600 der größten Aktien aus 18 europäischen Ländern umfasst. Der Index wird vierteljährlich neu gewichtet, wobei die Bestandteile nach Marktkapitalisierung auf Freefloat-Basis gewichtet und begrenzt werden, um die Diversifizierungsstandards für OGAW einzuhalten. Die Marktkapitalisierung auf Freefloat-Basis ist der Marktwert der sofort verfügbaren ausstehenden Aktien eines Unternehmens. Der Fonds legt hauptsächlich in Aktien an, um das Anlageziel zu erreichen. Der Anteil der Vermögenswerte im Fonds, der der Gewichtung des Index entspricht (Duplizierungsprozentsatz), beträgt mindestens 95 % des Fondsvermögens.

## Investmentziel

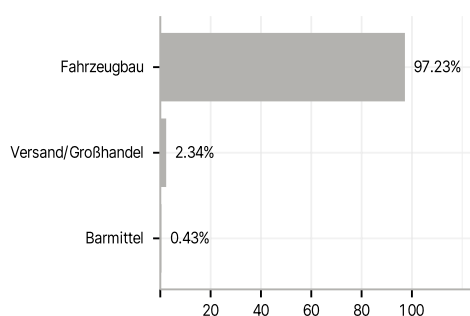
Die Anteilklasse iShares STOXX Europe 600 Automobiles & Parts UCITS ETF (DE) EUR (Dist) (die "Anteilklasse") ist eine Anteilklasse des iShares STOXX Europe 600 Automobiles & Parts UCITS ETF (DE) (der "Fonds"), ein passiv verwalteter, börsengehandelter Fonds (ETF), der eine möglichst genaue Abbildung der Wertentwicklung des STOXX® Europe 600 Automobiles & Parts (Preisindex) anstrebt. In diesem Zusammenhang strebt er die Nachbildung der Benchmark (Index) an.

## Veranlagungsstruktur

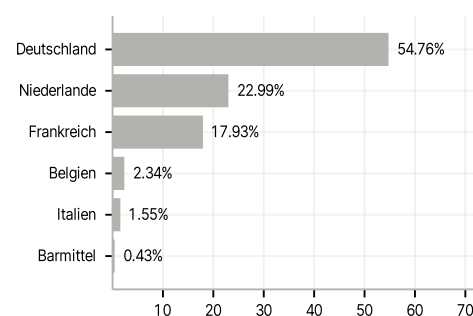
### Anlagearten



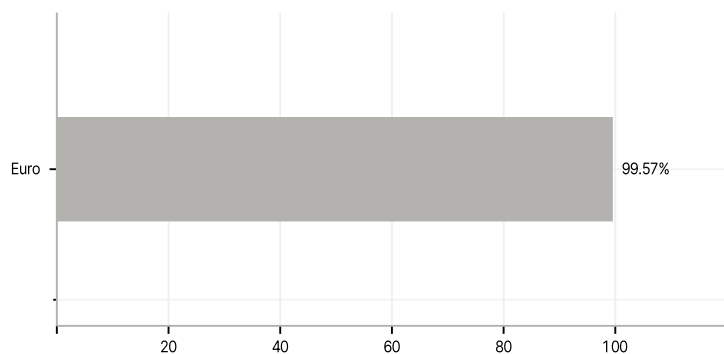
### Branchen



### Länder



### Währungen



### Größte Positionen

