# Global X China Electric Vehicle and Battery UCITS ETF USD / IE00094FRAA6 / A3C5S0 / Global X Management

| Aktuell 15.12.2025 [1] | LandRegion | Branche | Ausschüttungsart | Typ |
|---|---|---|---|---|
| **27,69 USD** | China | ETF Aktien | thesaurierend | Alternative Investm. |

Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

## Risikokennzahlen

SRI 1 2 3 4 5 **6** 7

## Jahresperformance

| | |
|---|---|
| 2024 | +0,63% |
| 2023 | -32,46% |

## Stammdaten

| | |
|---|---|
| Fondart | Einzelfond |
| Kategorie | ETF |
| Fondsunterkategorie | ETF Aktien |
| Ursprungsland | Irland |
| Tranchenvolumen | (15.12.2025) USD 17,72 Mio. |
| Gesamt-Fondsvolumen | - |
| Auflagedatum | 18.01.2022 |
| KESt-Meldefonds | Ja |
| Beginn des Geschäftsjahres | 01.07. |
| Nachhaltigkeitsfondsart | - |
| Fondsmanager | - |
| Thema | Batterietechnik |

## Konditionen

| | |
|---|---|
| Ausgabeaufschlag | 0,00% |
| Managementgebühr | 0,68% |
| Depotgebühr | - |
| Tilgungsgebühr | 0,00% |
| Sonstige lfd. Kosten | (31.12.2024) 0,70% |
| Transaktionskosten | 0,10% |

## Sonstige Kennzahlen

| | |
|---|---|
| Mindestveranlagung | EUR 1,00 |
| Sparplan | Nein |
| UCITS / OGAW | Ja |
| Gewinnbeteiligung | 0,00% |
| Umschichtgebühr | 0,10% |

## Fondsgesellschaft

Global X Management
605 Third Avenue, 43rd Floor, 10158, New York, NY
USA
https://www.globalxfunds.com

| Performance | 1M | 6M | YTD | 1J | 2J | 3J | 5J | seit Beginn |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Performance | -8,29% | +32,19% | +36,57% | +34,80% | +43,90% | -13,13% | - | -16,73% |
| Performance p.a. | - | - | - | +34,91% | +19,93% | -4,58% | - | -5,01% |
| Performance p.a. nach max. AGA | - | - | - | +34,80% | +19,96% | -4,58% | - | -5,00% |
| Sharpe Ratio | -2,69 | 2,66 | 1,31 | 1,20 | 0,57 | -0,23 | - | -0,24 |
| Volatilität | 25,93% | 27,43% | 27,90% | 27,43% | 31,19% | 28,87% | - | 30,15% |
| Schlechtester Monat | - | -5,91% | -5,91% | -5,91% | -17,99% | -17,99% | - | -17,99% |
| Bester Monat | - | +25,37% | +25,37% | +25,37% | +32,86% | +32,86% | - | +32,86% |
| Maximaler Verlust | -9,31% | -13,05% | -23,60% | -23,60% | -23,76% | -55,02% | - | -65,73% |

## Vertriebszulassung

Österreich, Deutschland, Schweiz;

1. Wichtiger Hinweis zum Aktualisierungsstand: Das angegebene Datum bezieht sich ausschließlich auf die Berechnung des NAV.

RISIKOHINWEISE: Die Informationen auf dieser Seite dienen ausschließlich zu Informationszwecken und sollten weder als Verkaufsangebot noch als Aufforderung zum Kauf des Wertpapieres oder einer Empfehlung zugunsten des Wertpapieres verstanden werden. Die baha GmbH und die BAWAG P.S.K. Bank für Arbeit und Wirtschaft und Österreichische Postsparkasse Aktiengesellschaft übernehmen trotz sorgfältigster Recherche keinerlei Haftung für die Richtigkeit der angegebenen Daten.
Factsheet erstellt von: www.baha.com am 16.12.2025 11:35

# Global X China Electric Vehicle and Battery UCITS ETF USD / IE00094FRAA6 / A3C5S0 / Global X Management

## Investmentstrategie

Der Fonds will sein Anlageziel erreichen, indem er versucht, die Wertentwicklung des Index nachzubilden, indem er in erster Linie in ein Portfolio aus Aktienwerten investiert, die soweit möglich und praktikabel aus den im Index enthaltenen Aktienwerten bestehen.

## Fondsspezifische Informationen

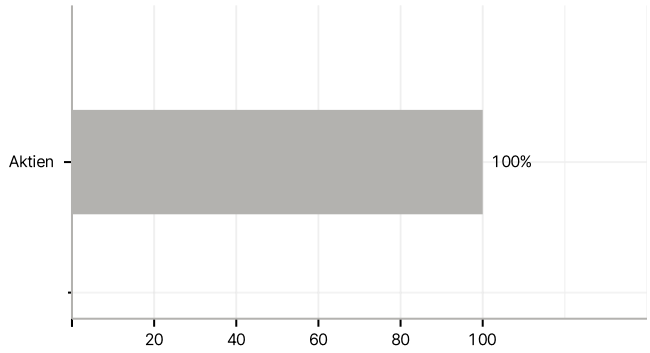
Im Rahmen der Anlagestrategie kann in wesentlichem Umfang in Derivate investiert werden. Die Fondsbestimmungen des Global X China Electric Vehicle and Battery UCITS ETF USD wurden durch die FMA bewilligt. Der Global X China Electric Vehicle and Battery UCITS ETF USD kann mehr als 35 % des Fondsvermögens in Wertpapiere/Geldmarktinstrumente folgender Emittenten investieren: by any Member State, its local authorities, non-Member States or public international body of which one or more Member States are members. The individual issuers must be listed in the prospectus and may be drawn from the following list: OECD Governments (provided the relevant issues are of investment grade), Government of Brazil (provided the issues are investment grade), , Government of the People's Republic of China, Government of India (provided the issues are of investment grade), Government of Singapore, European Investment Bank, European Bank for Reconstruction and Development, International Finance Corporation, International Monetary Fund, Euratom, The Asian Development Bank, European Central Bank, Council of Europe, Eurofima, African Development Bank, International Bank for Reconstruction and Development (The World Bank), The Inter American Development Bank, European Union, Federal National Mortgage Association (Fannie Mae), Federal Home Loan Mortgage Corporation (Freddie Mac), Government National Mortgage Association (Ginnie Mae), Student Loan Marketing Association (Sallie Mae), Federal Home Loan Bank, Federal Farm Credit Bank, Tennessee Valley Authority and Straight-A Funding LLC.

## Investmentziel

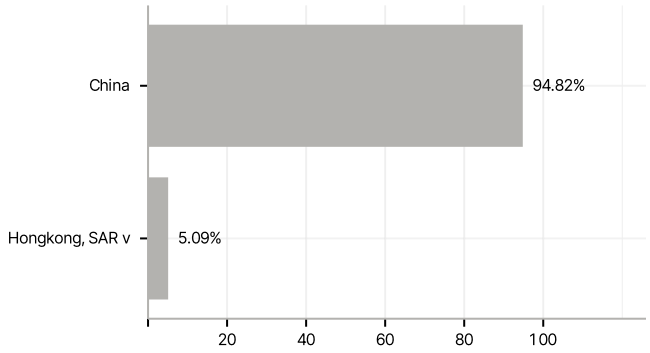
Das Anlageziel des Fonds besteht darin, Anlageergebnisse zu erzielen, die vor Gebühren und Aufwendungen der Performance des Solactive China Electric Vehicle and Battery v2 USD Index NTR (der "Index") möglichst genau entsprechen.

## Veranlagungsstruktur

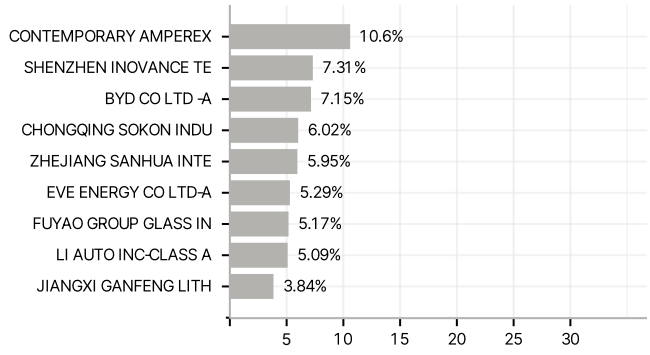
### Anlagearten




### Länder




### Größte Positionen




RISIKOHINWEISE: Die Informationen auf dieser Seite dienen ausschließlich zu Informationszwecken und sollten weder als Verkaufsangebot noch als Aufforderung zum Kauf des Wertpapieres oder einer Empfehlung zugunsten des Wertpapieres verstanden werden. Die baha GmbH und die BAWAG P.S.K. Bank für Arbeit und Wirtschaft und Österreichische Postsparkasse Aktiengesellschaft übernehmen trotz sorgfältigster Recherche keinerlei Haftung für die Richtigkeit der angegebenen Daten.
Factsheet erstellt von: www.baha.com am 16.12.2025 11:35